

# Pedonalità, i dubbi di Cevenini: «Il piano parcheggi non è sufficiente»

*Per il Cev servono incentivi contro il sottoutilizzo*

## LA CONSULTA DEI DISABILI

«UN PIANO TROPPO SOMMARIO RISPETTO AI PROBLEMI DI MOBILITÀ DEI DISABILI. LA T RIMANE OFF-LIMITS ANCHE PER NOI»

### L'ALTERNATIVA

«La contro-proposta di Ascom? È un passo avanti per la città e sarà considerata»

di SAVERIO MIGLIARI

SMART bianca e stemma del Bologna calcio sulla fiancata. La Cevenini-mobile, che tutti in centro sapevano riconoscere, da qualche mese è latitante. Lui, Maurizio Cevenini, come tutti gli altri consiglieri, ha dovuto rinunciare al permesso di parcheggio in centro storico. E non se ne dispiace, ma ammette che è difficile abituarci.

«Io non sono certamente un grande pedone (scherza; ndr), per me questo Piano della pedonalità è un cambio radicale».

**Cevenini, lei come giudica lo scontro in Sala Borsa tra Giunta e comitati?**

«I comitati esistono e sono la vivacità di una città. Credo anche che le loro istanze, seppur particolari, sono frutto di esigenze vere. Ma non ci si deve dimenticare del referendum di Imbeni dell'84...».

**Si, ma la mossa della giunta ha spiazzato molti. E i detrattori credono che manchi confronto, disponibilità al dialogo.**

«Certo, l'approccio è stato forte, ma un punto d'inizio era necessario. La stessa giunta ha conferma-

## BORSA DI STUDIO 'TOLOMELLI'

L'ISTITUTO RAMAZZINI E L'URCA METTONO IN PALIO 10MILA EURO PER I LICEALI CHE INVENTERANNO UN SISTEMA ANTI-SMOG

to che si utilizzerà tutta la prudenza e la cautela del caso. Verranno verificate le azioni in corso d'opera. Io auspico che i toni si abbassino».

**Domanda diretta: crede che l'attuale situazione dei parcheggi possa assorbire il Piano della pedonalità?**

«Al momento non c'è piano parcheggi sufficiente probabilmente, anche perché molti rimangono vuoti e andrebbero incentivati. Ma anche i cittadini dovranno cercare di cambiare le proprie abitudini. Io, in questi mesi, sono stato costretto a farlo».

**Seconda domanda diretta: il nostro sistema di trasporto pubblico reggerà questa rivoluzione?**

«Purtroppo il nostro piano sul trasporto pubblico ha e ha avuto molti ostacoli, a partire dal blocco del Civis. Questo è certamente un limite».

**Ascom ormai è in trincea contro i T-days. Solo interessi particolari o c'è qualcosa di più dietro le critiche di Confcommercio?**

«Non penso mai che nelle categorie organizzate ci sia solo un interesse privato. E aggiungo anche un'altra considerazione: il piano presentato da Ascom è un passo in avanti per la città».

**Meglio dire «sarebbe», perché pare che non sia stato preso in considerazione...**

«La Giunta e il Consiglio certamente lo valuteranno in corso d'opera. Sono sicuro che da parte dell'amministrazione ci sarà la disponibilità a effettuare eventuali correzioni al piano».

